

ปลอดภัยไว้ก่อน

ปีที่ 6 ฉบับที่ 52 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2552

แนวระแวดระวัง

เพื่อรถใช้ก๊าซประสงคืขุดเหล็ก



ป้องกันภัยพิบัติจากธรรมชาติ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



ป.ภ.

แนะวิธีปฏิบัติเมื่อรถใช้ก๊าซประสออุบัติเหตุ

กฎเกณฑ์

ปัจจุบันผู้ใช้รถยนต์นิยมนำรถไปติดตั้งระบบก๊าซมากขึ้น ทำให้มีความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้หากประสออุบัติเหตุรุนแรง โดยสาเหตุที่ทำให้รถติดตั้งก๊าซเกิดเพลิงไหม้ ส่วนหนึ่งเกิดจากการเฉี่ยวชน และระบบไฟฟ้าลัดวงจร เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำวิธีป้องกันและข้อควรปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุกับรถที่ติดตั้งก๊าซ ดังนี้

วิธีป้องกันเพลิงไหม้รถ

ผู้ขับขี่ควรขับรถในอัตราความเร็วไม่เกิน 90 กม./ชม. เพราะหากเกิดเหตุฉุกเฉิน นอกจากจะทำให้หยุดรถได้ทันแล้วยังช่วยลดแรงปะทะให้เหลือเพียง 45-55 กม./ชม. ซึ่งเป็นระดับความเร็วที่ได้รับการพิสูจน์แล้วว่า เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะไม่ทำให้เกิดเพลิงไหม้รถ

กรณีประสออุบัติเหตุรถเฉี่ยวชน

ผู้ขับขี่ควรดับเครื่องยนต์ แล้วรีบหนีออกจากรถ กรณีใช้ถังก๊าซวางล้อมือหมุนแบบธรรมดาให้รีบปิดวาล์วด้วยตนเอง หากเป็นถังก๊าซระบบมีลิ้นวาล์วระบบจะปิดเองโดยอัตโนมัติ หากได้กลิ่นก๊าซรั่วไหลให้รีบออกห่างจากรถ เพราะอาจเกิดระเบิดจนเพลิงไหม้รถ พร้อมโทรแจ้งช่างผู้ชำนาญการดำเนินการตรวจสอบโดยด่วน ที่สำคัญแม้ว่ารถที่ประสออุบัติเหตุจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ แต่ผู้ขับขี่ก็ควรนำรถไปตรวจสภาพ เนื่องจากระบบติดตั้งก๊าซอาจได้รับการกระทบกระเทือนจนก๊าซรั่วไหลและระเบิดได้

กรณีระบบไฟฟ้าลัดวงจร

ในขณะที่ขับรถ ผู้ขับขี่ควรหมั่นสังเกตบริเวณกระโปรงหลังรถซึ่งเป็นที่ตั้งของถังก๊าซ หากพบสิ่งผิดปกติ เช่น มีควันไฟลอยขึ้นมา มีกลิ่นก๊าซรั่วไหลเข้ามาในห้องโดยสาร เป็นต้น ให้รีบนำรถเข้าช่างทาง ปิดสวิทซ์ไฟ ดับเครื่องยนต์และปิดวาล์วถังก๊าซ พร้อมตรวจสอบที่มาของต้นเพลิง

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้รถ

หากเพลิงไหม้เล็กน้อยให้ใช้ถังดับเพลิงเคมีฉีดเข้าบริเวณต้นเพลิงจนเพลิงดับสนิท หากไม่มีถังดับเพลิงเคมีให้ใช้ผ้าแห้ง ผ้าที่เปียกน้ำ ทราหมาโบะหรือตบบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้หรือเจาะจากขวดน้ำเปล่าเป็นรูเล็กๆ ให้น้ำพุ่งฉีดไปยังบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้โดยตรง



การดูแลรักษารถยนต์ที่ใช้ก๊าซ

1. ตรวจลอปรถและระบบก๊าซตามระยะที่กำหนด
2. ตรวจสอบข้อต่อท่อส่งก๊าซ และการรั่วไหลของก๊าซ โดยใช้น้ำสบู่หยอดที่ข้อต่อก๊าซทุกจุดที่สามารถทำเองได้ (ควรตรวจสอบเปิดใช้ระบบก๊าซ)
3. เติมน้ำมันให้อยู่ในระดับ 1/4 ของถังน้ำมัน เพราะขณะสตาร์ทรถต้องใช้การเผาไหม้จากน้ำมัน เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้วระบบจะถูกปรับไปใช้ก๊าซแทน
4. เติมน้ำจากสถานีบริการที่ได้มาตรฐานเท่านั้น
5. หากไปใช้รถยนต์เป็นเวลานาน ควรปิดวาล์วมือหมุนที่ถังก๊าซ เพื่อป้องกันระบบวาล์วไฟฟ้าลัดวงจร จนเกิดการระเบิดหรือเพลิงไหม้

หากเพลิงไหม้ลุกลามอย่างรวดเร็ว ให้รีบออกห่างจากรถที่เกิดเพลิงไหม้โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายจากรถระเบิด พร้อมโทรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการควบคุมและระงับเพลิงไหม้โดยด่วน

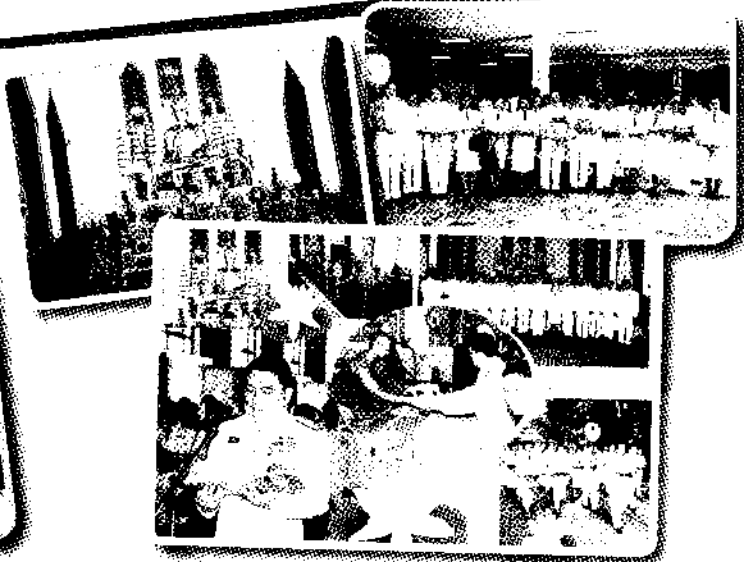
ที่สำคัญ ผู้ขับขี่ควรจัดเตรียมถังดับเพลิงเคมีขนาดเล็ก หรือขวดน้ำเปล่าไว้ข้างเบาะ เพื่อให้สามารถหยิบใช้ได้ทันทีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ รวมถึงหมั่นตรวจสอบระบบติดตั้งก๊าซให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้รถได้



ช่วงเดือนที่ผ่านมาหลายพื้นที่ของประเทศมีฝนตกหนักอย่างต่อเนื่อง ทำให้หลายจังหวัดในภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง รวมถึงกรุงเทพฯ บริเวณถนนศรีนครินทร์ประสบภาวะน้ำท่วมขัง สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนเป็นอย่างยิ่ง สำหรับจุลสารลด-หยุด-ภัยฉบับที่ 2 ของปีงบประมาณ พ.ศ.2553 ทางคณะผู้จัดทำ ได้ดำเนินการปรับปรุงเนื้อหา และคอลัมน์ต่างๆ ใหม่ทั้งหมด เพื่อเพิ่มความเข้มข้นให้เนื้อหาครอบคลุมทั้งภัยพิบัติทางธรรมชาติและภัยจากการกระทำของมนุษย์ ด้วยภาษาที่เข้าใจง่าย และการออกแบบที่มีรูปแบบทันสมัย พร้อมสอดแทรกเกร็ดน่ารู้ ข้อคิด ข้อควรระวัง สถิติเตือนใจที่จะทำให้ผู้อ่านเข้าใจเนื้อหามากขึ้น

หากท่านผู้อ่านต้องการติชมหรือเสนอแนะข้อคิดเห็นใดๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงจุลสารลด-หยุด-ภัย สามารถส่งข้อคิดเห็นได้ทั้งทางไปรษณีย์และประชาสัมพันธ์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้จุลสารลด-หยุด-ภัย เป็นจุลสารที่นำเสนอสาระเดือนภัยที่สมบูรณ์แบบและสามารถนำไปปรับใช้ได้จริงในชีวิตประจำวัน

พบกับฉบับหน้า
สวัสดีค่ะ

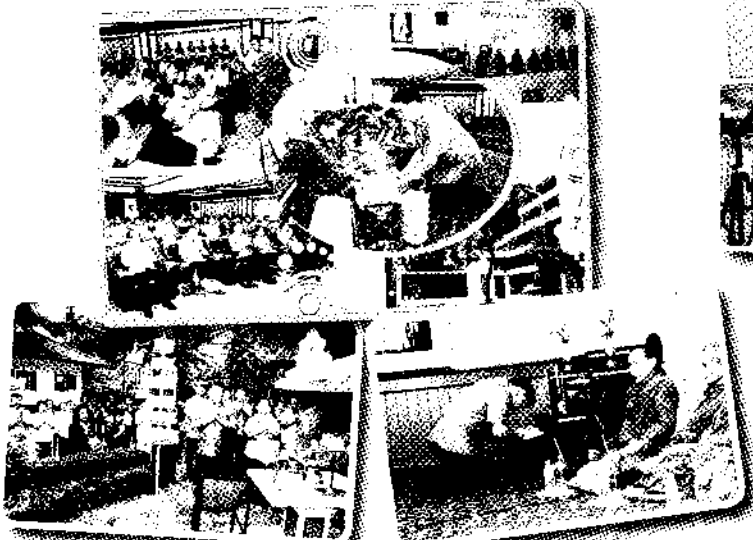


มก1.ตรวจพื้นที่น้ำท่วม

นายชวรัตน์ ชาญวีรกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย พร้อมด้วย คณะผู้บริหารกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตรวจเยี่ยมพื้นที่ประสบภัย น้ำท่วม และมอบถุงยังชีพให้แก่ผู้ประสบภัย จังหวัดชัยนาท พร้อมตรวจ การบริหารจัดการน้ำเพื่อเตรียมรับมือภาวะน้ำล้นตลิ่งในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา

กฐินพระราชทาน

นายอนุชา โมกขะเวส อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พร้อมด้วย คณะข้าราชการ มก. และประชาชนทั่วไป ร่วมพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประจำปีพุทธศักราช 2552 ณ วัดศรีอุบลรัตนาราม จังหวัดอุบลราชธานี



ทำบุญสถาปนา มก. 7 ปี

นายอนุชา โมกขะเวส อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พร้อมด้วย คณะข้าราชการ มก. ร่วมพิธีทำบุญงานวันสถาปนา 7 ปี กรมป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2552

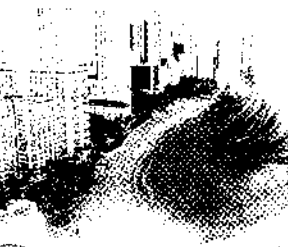
ประชุมชี้แจงนโยบาย

นายศรีสมบัติ พรประสิทธิ์ รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นประธานการประชุมชี้แจงนโยบายด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ครั้งที่ 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ณ โรงแรมทิวาตรงวิลล์ รีสอร์ท จังหวัดอุบลราชธานี

น้ำท่วมโลก ผลกระทบจากภาวะโลกร้อนที่มนุษย์ไม่สามรถหยุดยั้ง



อุณหภูมิที่สูงขึ้นเรื่อยๆ หรือ "ภาวะโลกร้อน" เป็นประเด็นสำคัญที่ทั่วโลกกำลังหามาตรการ แก้ไข ไม่นานมานี้แล้วอาจจะได้เห็นภาพน้ำท่วมโลกหรือแผ่นดินไหวไปจากแผนที่โลกในศตวรรษนี้ สลดพาน รามีสเตอร์ นักวิทยาศาสตร์แห่งสถาบันออกส์แคมในเยอรมนี และผู้เชี่ยวชาญ ด้านระดับน้ำทะเล กล่าวไว้ว่า การที่ระดับน้ำทะเลของโลกเพิ่มสูงขึ้นไม่ต่ำกว่า 2 เมตร เป็นสิ่งที่ไม่สามารถ หยุดยั้งได้ แม้ว่าโลกจะลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เท่ากับศูนย์ แต่การที่อุณหภูมิโลกมีเสถียรภาพ ทำให้ระดับ น้ำทะเลเพิ่มขึ้นอย่างช้าๆ และการที่ระดับน้ำทะเลเพิ่มสูงมากขึ้น ยังมีส่วนทำให้เกิดภัยหลายลูกและรุนแรงมากกว่าปกติ ซึ่งเหตุการณ์น้ำท่วมโลกจะไม่รุนแรง หากระดับน้ำทะเลไม่เพิ่มสูงขึ้น



โรเบิร์ต มิเชลล์ส ผู้เชี่ยวชาญแห่งมหาวิทยาลัยเซาแธมป์ตัน กล่าวว่า ประชากรราว 40 ล้านคนทั่วโลกจะได้รับ เดือดร้อนจากภาวะน้ำท่วมโลก และการปกป้องชายฝั่งทะเลจะช่วยลดความสูญเสียเงินแผ่นดินและทรัพย์สินลงได้ สำหรับผลกระทบของภาวะโลกร้อนต่อประเทศไทย พบว่า การที่น้ำในทะเลเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จะทำให้เกิดการทรุดตัว โดยเฉพาะชานเมืองตะวันออกของกรุงเทพฯ ทรุดตัวประมาณปีละ 5-6 เซนติเมตร และถ้าไม่ยอมเห็นภาพน้ำท่วมโลกหรือกรุงแหลม กลายเป็นทะเล ขาดการป้องกันและจัดการใช้พลังงานทุกชนิด รวมถึงหลีกเลี่ยงสารบริโภคซึ่งอาจก่อให้เกิดภาวะโลกร้อน

บทเตรียมพร้อมป้องกันอุบัติภัยข้อมเทศกาลลอยกระทง

เทศกาลลอยกระทงเป็นอีกช่วงหนึ่งที่มีสถิติอุบัติเหตุสูง เพื่อเตรียมการป้องกันและเฝ้าระวังอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลลอยกระทง กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ประสานจังหวัดให้ดำเนินการ ดังนี้

๑ ด้านการเตรียมความพร้อมรับมือ



กำกับให้หน่วยงานที่จัดงานลอยกระทงกำหนดมาตรการป้องกันอันตรายแก่ประชาชน พร้อมให้นายทะเบียนท้องถิ่นที่ควบคุมการออกใบอนุญาตให้ทำ สิ่ง นำเข้าหรือค้าดอกไม้ไฟ ตรวจสอบสถานที่ผลิต จัดเก็บและจำหน่ายดอกไม้ไฟ รวมถึงให้ผู้ว่าราชการในเขตพื้นที่ตรวจตราชุมชน เส้นทางสัญจร สถานที่ลอยกระทงที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือและความปลอดภัยของเรือโดยสาร โดยให้ดำเนินการตามมาตรการทางกฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนเตรียมพร้อมด้านบุคลากร อุปกรณ์ และเครื่องมือสื่อสารให้พร้อมตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อให้สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างทันที่

๒ ด้านการเฝ้าระวังสาธารณภัย

จัดชุดเจ้าหน้าที่ สมาชิก อปพร. และเจ้าหน้าที่ตำรวจเฝ้าระวังสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะบริเวณที่มีประชาชนหนาแน่น จัดระเบียบการจราจรของเส้นทางคมนาคมทางบกและทางน้ำ รักษาความสงบเรียบร้อยของท่าเทียบเรือโดยสาร สถานที่จัดงานลอยกระทงให้อยู่ในสภาพปลอดภัย ทั้งนี้ หากพื้นที่ใดเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงให้ดำเนินการตามแผนเผชิญเหตุที่กำหนดใน พ.ร.บ. ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.2550

๓ ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

เผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับอันตรายของดอกไม้ไฟ และบั้งไฟพญานาค ผู้ฝ่าฝืนกฎหมาย รวมถึงขอความร่วมมือประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ตั้งของสนามบิน ไม่ให้ปล่อยโดมลอยหรือก่อให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน และพื้นที่โดยรอบสนามบิน

ท้ายนี้ หากประชาชนพบเห็นการลักลอบผลิต ขนย้าย ดอกไม้ไฟ การตัดแปลงบ้านเรือนเป็นโรงงานผลิตดอกไม้ไฟ หรือ ความไม่ปลอดภัยของสถานที่จัดงานลอยกระทง สามารถติดต่อแจ้งได้ทางสายด่วนนิรภัย 1784 ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายอย่างเคร่งครัด



ข้อบอคว่าด้วยจรรยาข้าราชการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.2552

พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 กำหนดให้ข้าราชการพลเรือนสามัญต้องรักษาจรรยาข้าราชการตามที่ส่วนราชการกำหนด โดยมุ่งประสงค์ให้เป็นข้าราชการที่ดี มีเกียรติและศักดิ์ศรีความเป็นข้าราชการ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จึงได้จัดทำข้อบอคว่าด้วยจรรยาข้าราชการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2552 เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะของงานตามหลักวิชาและจรรยาวิชาชีพ ดังนี้

หมวด 1 จรรยาทั่วไป

- ข้อ 4 ความซื่อสัตย์สุจริตและความรับผิดชอบ
- ข้อ 5 การปฏิบัติหน้าที่โดยไม่เลือกปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม
- ข้อ 6 การมุ่งผลสัมฤทธิ์ของงาน
- ข้อ 10 ความมีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี
- ข้อ 11 ความรับผิดชอบต่อสังคมโดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง
- ข้อ 12 ทัศนคติและคลองตัวในการปฏิบัติงาน
- ข้อ 13 การทำงานร่วมกันเป็นหมู่คณะ
- ข้อ 14 การมีจิตมุ่งเน้นความปลอดภัย
- ข้อ 15 การดำรงตนตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง

ผู้สนใจสามารถดาวน์โหลดข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (<http://www.disaster.go.th>)

พ.ร.บ.ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ.2540

พ.ร.บ.ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ.2540 ได้กำหนดให้หน่วยงานของรัฐเปิดโอกาสให้ประชาชนตรวจสอบการดำเนินงานของส่วนราชการ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้กำหนดช่องทางการรับเรื่องราวร้องทุกข์ จำนวน 7 ช่องทาง ดังนี้

- 1.ติดต่อด้วยตนเอง
- 2.โทรศัพท์โทรสาร 0-2637-3126 0-2243-0031
- 3.สายด่วนนิรภัย 1784
- 4.จดหมาย เลขที่ 3/12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10300
- 5.เว็บไซต์ www.disaster.go.th เลือกใช้บริการร้องเรียน
- 6.บัตรสนทนที่
- 7.ตู้รับฟังความคิดเห็น

“เปิดเผยเป็นหลัก ปกปิดเป็นข้อยกเว้น”

บี!! อันตรายจากจุดตัดถนนที่ไม่ถูกรองรับ



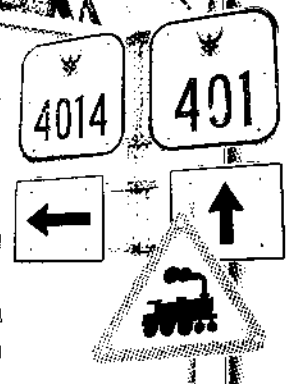
จุดตัดถนนถนน จุดตัดทางรถไฟ และวงเวียน นับเป็นจุดเสี่ยงที่มักเกิดอุบัติเหตุในลักษณะรุนแรงบ่อยครั้ง เนื่องจากมีปริมาณรถหนาแน่น และผู้ขับขี่มักใช้ความเร็วสูง เพื่อความปลอดภัย ขอแนะวิธีปฏิบัติกรณีขับรถผ่านจุดตัดถนน ดังนี้

จุดตัดถนนถนน

☛ สีแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรอย่างเคร่งครัด หากเห็นสัญญาณไฟเหลือง ให้ชะลอความเร็วและเตรียมหยุดรถหลังเส้นให้หยุด หากเห็นสัญญาณไฟแดง ให้หยุดรถหลังเส้นให้หยุด เมื่อมีสัญญาณไฟเขียวจึงสามารถขับรถออกไปได้ นอกจากนี้ แม้ว่าจะมีสัญญาณไฟจราจรคอยควบคุมการเดินรถ แต่ผู้ขับขี่ก็ควรเพิ่มความระมัดระวังเช่นกัน เพราะอาจมีรถฝ่าสัญญาณไฟทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

☛ สีแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ผู้ขับขี่ควรชะลอความเร็วลง มองซ้าย-ขวาจนแน่ใจว่าไม่มีรถวิ่งผ่านหรือมีรถวิ่งผ่านในระยะใกล้ จึงค่อยขับข้ามทางแยก

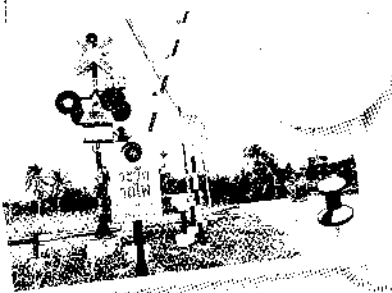
☛ วงเวียน หากไม่มีสัญญาณไฟจราจรหรือเครื่องหมายจราจร ต้องให้สิทธิ์แก่ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอยู่ในวงเวียนทางด้านขวาของคนขับผ่านไปก่อนเสมอ เปิดไฟเลี้ยวซ้ายออกจากวงเวียน และระมัดระวังรถขนาดใหญ่คับบังทัศนวิสัยในการมองเห็นหรือแซงตัดหน้า



ข้อควรระวังขณะขับรถผ่านจุดตัดทางรถไฟ

กรณีไม่มีแผงกั้นทางรถไฟและสัญญาณเสียงระฆังรถไฟ ผู้ขับขี่ควรเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ ชะลอความเร็ว และหยุดรถห่างจากทางรถไฟไม่ต่ำกว่า 5 เมตร เมื่อแน่ใจว่าไม่มีขบวนรถไฟวิ่งผ่าน จึงสามารถขับผ่านไป

กรณีมีแผงกั้นทางรถไฟ หากได้ยินเสียงสัญญาณรถไฟให้ชะลอความเร็ว และหยุดรถหลังแผงกั้นทางในระยะไม่ต่ำกว่า 5 เมตร รวมทั้งห้ามหยุดรถคร่อมรางรถไฟ ห้ามเร่งความเร็ว หรือยกแผงกั้นทางออกเพื่อขับผ่านจุดตัดทางรถไฟอย่างเด็ดขาด ควรรอจนกว่าแผงกั้นทางรถไฟเปิดออกจึงสามารถขับข้ามจุดตัดทางรถไฟไปได้



เกื่อน!! อันตรายขับรถผ่านเส้นทางเสี่ยงอุบัติเหตุ

แนะแนะ

การขับรถบนเส้นทางที่กำลังก่อสร้าง ถนนที่เปียก ไหล่ทางและพื้นผิวจราจรขรุขระมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุสูง เพื่อความปลอดภัย ขอแนะวิธีขับอย่างปลอดภัยเมื่อขับผ่านเส้นทางเสี่ยงอุบัติเหตุ ดังนี้

ถนนที่กำลังก่อสร้างหรือปรับปรุงเส้นทาง

ถนนที่กำลังก่อสร้างไม่เสร็จมักไม่มีเส้นแบ่งช่องเดินรถ ทำให้ผู้ขับขี่มักขับล้ำเข้าไปในช่องทางอื่นและอาจมองไม่เห็นเส้นทาง จนวิ่งหลุดโค้งหรือตกจากถนน เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามป้ายเตือนและลูกศรออกทางอย่างเคร่งครัด เว้นระยะห่างให้เหมาะสมและเมื่อระยะการเบี่ยงล้ำช่องทาง เพื่อหลีกเลี่ยงการเบี่ยงหลบในระยะกระชั้นชิด รวมถึงระมัดระวังเศษวัสดุก่อสร้างหรือแผงกั้นจราจรที่อาจกีดขวางเส้นทางเดินรถ เพื่อป้องกันการเฉี่ยวชนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ถนนที่มีไหล่สอย ไหล่ทางแคบ ไม่มีไหล่ทาง

เป็นเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง ผู้ขับขี่ควรเว้นระยะห่างจากรถคันหน้าให้เหมาะสม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการที่รถคันหน้าหยุดกะทันหัน ทำให้ไม่มีทางเบี่ยงหลบ เป็นเหตุให้รถพุ่งลงข้างทาง รถที่ขับช้าควรขับชิดช่องทางซ้าย เพื่อให้รถที่ขับเร็วกว่ามีช่องทางเพียงพอในการขับแซง ทุกครั้งก่อนขับแซงควรมองอย่างรอบคอบว่าไม่มีรถสวนทางมา ห้ามขับแซงบนไหล่ทางโค้งหรือในระยะกระชั้นชิดอย่างเด็ดขาด และอาจชนขบวนรถที่ขับสวนทางมาได้

สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุมักเกิดจากการไม่คุ้นเคยหรือความไม่ชำนาญเส้นทางก่อนออกเดินทาง ผู้ขับขี่ควรศึกษาสภาพเส้นทางจากพัสดุ แผนที่ และเว็บไซต์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมเลือกใช้เส้นทางที่มีความปลอดภัย จะช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ถนนที่มีพื้นผิวจราจรขรุขระ

การขับรถผ่านเส้นทางที่พื้นผิวจราจรขรุขระ เป็นหลุมเป็นบ่อ รถจะมีอาการสะบัด ล้อลอย ทำให้รถเสียการทรงตัวง่ายและควบคุมยาก ผู้ขับขี่ควรจับพวงมาลัยให้มั่นคง พร้อมตะแบกเบาๆ เพื่อชะลอความเร็ว จะทำให้แรงสะบัดของพวงมาลัยและตัวรถลดลง

ในการขับรถผ่านเส้นทางเสี่ยงอุบัติเหตุผู้ขับขี่ควรขับในอัตราความเร็วที่กำหนด ไม่ขับแซงกะทันหัน เว้นระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างเหมาะสม จะช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุลงได้



เตือน!! อันตรายอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับเด็กในออฟฟิศ



อันชัวร์

ผู้ปกครองหลายท่านมักพาบุตรหลานมาอยู่ในที่ทำงาน แต่อาจพ่วงอยู่กับการทำงานจนไม่มีเวลาดูแลเด็ก จึงมีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอุบัติเหตุในที่ทำงาน เพื่อความปลอดภัย ขอเตือนจุดเสี่ยงที่อาจเกิดอันตรายกับเด็กในที่ทำงาน (ออฟฟิศ) ดังนี้

โต๊ะทำงาน ควรนำพวงน้ำหรือกระดาษมาหุ้มปิดมุมขอบโต๊ะ เพื่อป้องกันเด็กวิ่งชน และไม่จัดวางสิ่งของไว้อันตรายได้แก่ของมีคม

อุปกรณ์สำนักงาน ควรจัดเก็บเข็มหมุดติดบอร์ด ตัวหนีบ คลิปหนีบกระดาษ แม็กเย็บกระดาษในที่มิดชิด เพื่อป้องกันเด็กนำมาอมเล่นจนคิดค่อทำให้ขาดอากาศหายใจเสียชีวิต โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่มีความแหลมคม เช่น กรรไกร มีดคัตเตอร์ เป็นต้น ควรจัดเก็บไว้ในที่เด็กหยิบเอื้อมไม่ถึง เพื่อป้องกันเด็กหยิบมาเล่นจนได้รับอันตราย

เก้าอี้ล้อเลื่อน ห้ามมิให้เด็กขึ้นไปยืนบนเก้าอี้เพราะเก้าอี้ที่มีลักษณะเป็นล้อหมุนจะลื่นไถลและพลิกคว่ำได้ง่าย

เพิ่มเอกสาร ควรจัดวางไว้บนชั้นเก็บให้เรียบร้อย ไม่วางบนหลังตู้หรือริมขอบโต๊ะทำงาน เพราะเด็กอาจปีนป่ายหรือวิ่งชน ทำให้ได้รับอันตราย

แผ่นยาง กระเบื้องปูพื้น พรมปูพื้น ไม่ควรขัดพื้นจนมันวาวเกินไป ซ่อมแซมพื้นที่ชำรุด โดยนำกาวยางมาติดกระเบื้องและพรมปูพื้นให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันเด็กเดินสะดุดหรือลื่นล้ม



หากจำเป็นต้องพาเด็กมาที่ทำงาน ควรดูแลเด็กอย่างใกล้ชิด จัดสภาพแวดล้อมที่ทำงานให้ปลอดภัย สอนให้เด็กเรียนรู้ถึงสิ่งที่เป็นอันตรายต่อตนเอง จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับเด็กในที่ทำงาน



ประตู โดยเฉพาะประตูเปิด-ปิดอัตโนมัติ เด็กอาจวิ่งชนประตูได้รับบาดเจ็บ หากประตูเป็นบานกระจก ควรติดสติ๊กเกอร์หรือป้ายเตือนเพื่อป้องกันการวิ่งชน

ลิฟต์ สอนให้เด็กรู้ว่าลิฟต์เป็นสิ่งอำนวยความสะดวก ไม่ใช่เครื่องเล่น ไม่ควรให้เด็กใช้ลิฟต์ตามลำพัง เพราะหากเกิดเหตุฉุกเฉิน เด็กจะไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้อย่างปลอดภัย

บันได ห้ามมิให้เด็กวิ่งขึ้นลงหรือเล่นบริเวณบันได หากเป็นเด็กเล็กควรจูงมือเด็กขึ้นลงบันได กรณีเด็กโตควรสอนให้เด็กจับราวบันได และเดินชิดด้านขวาของบันไดเสมอ

ปลั๊กไฟ สายไฟและสายโทรศัพท์ ควรใช้ฝาครอบปิดหรือใช้เทปพันสายไฟ และสายโทรศัพท์ให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันเด็กเดินสะดุดล้ม รวมถึงดูแลมิให้เด็กดึงสายไฟหรือเอานิ้วแหย่ปลั๊กไฟเล่น เพราะอาจถูกไฟฟ้าดูดเสียชีวิต

เตือนอันตรายจากลูกโป่งวิทยาศาสตร์



อันชัวร์

ลูกโป่งวิทยาศาสตร์ (Blowing Balloon) หรือลูกโป่งพลาสติกเป็นของเล่นที่ได้รับความนิยมขึ้นสูงสุดในกลุ่มเด็ก เพราะหา



เล่นได้ง่ายและมีราคาถูก แต่จากการศึกษา พบว่าในลูกโป่งวิทยาศาสตร์มีส่วนผสมของสารระเหย

"เอทิล อาซิเตท" ซึ่งสารนี้ได้ประกาศห้ามจำหน่ายลูกโป่งวิทยาศาสตร์เป็นการถาวร เนื่องจากทุกครั้งที่มีลูกโป่งวิทยาศาสตร์ ผู้เป่าจะต้องสูดดมสารระเหยดังกล่าวเข้าไปด้วย หากสูดดมติดต่อกันเป็นเวลานานจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจและระบบอวัยวะต่างๆ ภายในร่างกาย



ผู้ปกครองควรดูแลบุตรหลานอย่างใกล้ชิด มิให้เด็กซื้อลูกโป่งวิทยาศาสตร์มาเล่นเป็นอันขาด เพราะหากเด็กเล็กกินลงไป อาจทำให้อุดตันในลำคอหรือทางเดินหายใจ ทำให้ขาดอากาศหายใจเสียชีวิตได้ ส่วนร้านค้าต่างๆ ควรให้ความร่วมมือไม่จำหน่ายลูกโป่งวิทยาศาสตร์ หากฝ่าฝืนถือเป็นความผิดตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ.2522



เอทิล อาซิเตท เป็นสารแฉกกลับที่นิยมนำไปเป็นส่วนผสมของพลาสติกต่างๆ เช่น กิบนอร์ แลคเกอร์ น้ำยาล้างเล็บ ลูกโป่งวิทยาศาสตร์ สเปร์ยฉีดพ่น เป็นต้น หากสูดดมเป็นเวลานานจะก่อให้เกิดอันตรายต่อร่างกายได้

เกร็ดเตือนภัย



ปัจจุบันเตาไมโครเวฟเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความสะดวก

สบายในการปรุงหรืออุ่นอาหาร

รับประทาน หากใช้อย่างไม่ถูกวิธี

อาจเกิดอันตรายได้ จึงมีข้อแนะนำในการใช้ไมโครเวฟ

อย่างปลอดภัย ดังนี้

1. เตาไมโครเวฟ...อันตรายหากใช้ผิดวิธี

- * ในขณะที่เตาไมโครเวฟทำงาน ไม่ควรเปิดเตา ไม่ยืนใกล้หรือแนบหน้าตู้อาหาร เพราะอาจได้รับอันตรายจากคลื่นไมโครเวฟที่รั่วออกมา
- * ไม่นำอาหารบรรจุไว้ในภาชนะหรือวัสดุที่ติดไฟง่าย เช่น ภาชนะกระดาษ ภาชนะโฟม เป็นต้น รวมถึงภาชนะที่เป็นโลหะ แก้วคริสตัล ห้ามุมหรืออุณหภูมิสูง เพราะอาจเกิดประกายไฟในเตาไมโครเวฟ ทำให้ลุกติดไฟและเกิดการระเบิดได้
- * ควรเจาะรูอาหารที่บรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด เพื่อให้ไอน้ำในอาหารระเหยได้ง่าย ซึ่งจะป้องกันการฟองตัวและการระเบิดของอาหาร
- * น้ำที่ต้มด้วยเตาไมโครเวฟจะมีอุณหภูมิสูงกว่าจุดเดือดของน้ำปกติ เมื่อยกน้ำออกจากเตาแล้ว ควรปล่อยให้เย็นประมาณ 30 วินาที จึงค่อยเปิดฝาภาชนะ เติมน้ำหรือกาแฟลงไปให้น้ำดื่มจะดีต่อ เพราะเมื่อน้ำถูกกระทบ จะทำให้น้ำเดือดอย่างฉับพลัน และพุ่งกระเด็นใส่ร่างกายจนได้รับบาดเจ็บได้

2. ควรสวมถุงมือทุกครั้งที่มีภาชนะอาหารออกจากเตาไมโครเวฟ เพื่อป้องกันอันตรายจากความร้อนของภาชนะ

3. ไม่ใช้เตาไมโครเวฟที่ชำรุดเสียหาย และติดตั้งสายดินกับเตาไมโครเวฟ เพื่อป้องกันไฟรั่ว



เตือน!! เด็กเสี่ยงงมน้ำในเทศกาลลอยกระทง



สอนลูกวิธีปฏิบัติ

เทศกาลลอยกระทงเป็นช่วงที่เด็กไทยเสี่ยงเสียชีวิตจากการจมน้ำมากที่สุดในรอบปี เพื่อป้องกันเด็กจมน้ำเสียชีวิตในช่วงเทศกาลลอยกระทง ขอแนะนำวิธีปฏิบัติ ดังนี้

๑. ผู้ปกครอง

ควรพาเด็กไปลอยกระทงตามสถานที่ที่ปลอดภัยและจัดเตรียมไว้สำหรับลอยกระทงโดยเฉพาะ ครึ่งน้ำไม่สูงชันจนเกินไป เพราะหากระดับน้ำอยู่ลึกกว่าที่คาดการณ์อาจพลัดตกน้ำ ในขณะที่ลอยกระทง ควรดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดเป็นพิเศษ ไม่ปล่อยให้เด็กลอยกระทงเองตามลำพัง ควรจับมือเด็กให้แน่น เพื่อป้องกันเด็กพลัดตกน้ำ หรือเสี่ยงการพาเด็กไปเดินเล่นบริเวณริมน้ำ เพราะมีผู้คนหนาแน่น เด็กอาจถูกเบียดจนพลัดตกน้ำได้ ตลอดจนไม่ควรให้เด็กลงไปเก็บเงินในกระทง เพราะการแช่น้ำเย็นเป็นเวลานานอาจทำให้เด็กเป็นตะคริวจมน้ำเสียชีวิตได้

๒. ผู้จัดงาน

ควรจัดให้มีมาตรการและระบบป้องกันจมน้ำที่รัดกุม จัดสภาพแวดล้อมของสถานที่จัดงานลอยกระทงให้อยู่ในสภาพปลอดภัย จัดระเบียบการจราจรของเส้นทางเดินชมริมน้ำ จัดชุดปฏิบัติการเฝ้าระวังและช่วยเหลือคนจมน้ำอย่างใกล้ชิด รวมถึงจัดให้มีวิทยุบริเวณริมน้ำขบสระน้ำ เพื่อป้องกันเด็กจมน้ำ

๓. วิธีการช่วยเหลือเด็กจมน้ำ

หากเด็กรู้สึกตัวและหายใจได้เอง ควรเปลี่ยนเสื้อผ้าให้เด็กและรีบเช็ดตัวเด็กให้แห้ง เพื่อให้ความอบอุ่นแก่ร่างกาย

กรณีเด็กหัวใจหยุดเต้น ให้ทำการปฐมพยาบาลในเบื้องต้นและเปิดทางเดินหายใจ โดยให้เด็กนอนราบขาตราบากและ رفعขาขึ้นเบาๆ

หากเด็กไม่หายใจแต่ชีพจรยังเต้นอยู่ ให้ทำการเป่าปากต่อเพียงอย่างเดียว โดยทำ 20 ครั้ง/นาที จากนั้นให้รีบนำเด็กส่งโรงพยาบาลเพื่อทำการช่วยเหลือในลำดับต่อไป

แม้ว่างานลอยกระทงจะเต็มไปด้วยความสนุกสนานแต่ก็แฝงไปด้วยอันตรายต่างๆ ผู้ปกครองควรดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดเป็นพิเศษ เพราะความพลอโรเพียงเสี้ยววินาที อาจทำให้เด็กพลัดตกน้ำเสียชีวิตได้



เทศกาลลอยกระทงในรอบ 4-5 ปีที่ผ่านมา มีเด็กไทยเสียชีวิตจากการจมน้ำเฉลี่ยไม่ต่ำกว่าปีละ 13 ราย โดยสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการพลัดตกน้ำ เพราะมีผู้คนเบียดเสียดและการที่เด็กลงไปเก็บเงินในกระทง ซึ่งร้อยละ 89 ของผู้เสียชีวิต เป็นเด็กอายุต่ำกว่า 10 ปี และร้อยละ 38 จมน้ำทั้งที่มีผู้ใหญ่คอยดูแล

ระวัง!! อุบัติเหตุจากการเล่นพลุ ดอกไม้ไฟ



ช่วงปลายปีมีเทศกาลรื่นเริงหลายงาน ทั้งเทศกาลลอยกระทง เทศกาลคริสต์มาส เทศกาลปีใหม่ จึงมักมีการเฉลิมฉลองด้วยการจุดพลุ ดอกไม้ไฟ ทำให้มีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากพลุ และดอกไม้ไฟ เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำวิธีป้องกันอุบัติเหตุจากพลุ ดอกไม้ไฟ ดังนี้

๑. ประชาชน

ห้ามจุดพลุ ดอกไม้ไฟบริเวณใกล้สายไฟ อาคารบ้านเรือน สถานีบริการน้ำมัน ถังเชื้อเพลิงหรือวัตถุไวไฟอย่างเด็ดขาด ควรจุดในที่โล่งแจ้ง ไม่มีไฟไหม้หรือวัตถุอันตราย เพื่อป้องกันเหตุเพลิงไหม้ รวมทั้งไม่นำพลุ ดอกไม้ไฟที่จุดแล้วมาโยนใส่กลุ่มคน เพราะอาจได้รับบาดเจ็บ กรณีพลุดับก่อนระเบิด ไม่ควรนำมาจุดซ้ำทันที เพราะอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ ควรทิ้งไว้ประมาณ 15 นาที แล้วค่อยจุดซ้ำอีกครั้ง ตลอดจนไม่เก็บพลุ ดอกไม้ไฟไว้ในกระเป๋าสีเสื้อ กางเกงหรือบริเวณที่มีความร้อนและแสงแดดส่องถึงอย่างเด็ดขาดเพราะอาจเกิดการเสียดสีกันจนเกิดการระเบิดและเพลิงไหม้ได้

๒. ผู้ผลิต

สถานที่ตั้งโรงงานผลิตพลุดอกไม้ไฟควรอยู่ห่างจากแหล่งชุมชนในรัศมีไม่ต่ำกว่า 10 กิโลเมตร มีการกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งขั้นตอนการผลิต การจัดเก็บและการขนย้ายพลุ ดอกไม้ไฟ ตลอดจนไม่เร่งผลิตพลุ ดอกไม้ไฟ เพื่อป้องกันความผิดพลาดจากการผลิต รวมถึงห้ามดัดแปลงที่หักอาจร้ายเป็นโรงงานผลิตพลุ ดอกไม้ไฟหรือกระทำการใดๆ ที่ทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่มีการผลิตหรือจัดเก็บพลุ ดอกไม้ไฟเป็นอันตราย เพื่อป้องกันการระเบิดและเพลิงไหม้

๓. ผู้จัดงาน

ควรจัดให้มีการเล่นพลุ ดอกไม้ไฟในบริเวณที่โล่งแจ้ง ห่างไกลจากสายไฟและอาคารบ้านเรือน เพื่อป้องกันเหตุเพลิงไหม้ ควรจัดให้มีสถานที่สำหรับจุดพลุโดยเฉพาะ และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณดังกล่าวอย่างเด็ดขาด ตลอดจนจัดชุดเฝ้าระวังและเผชิญเหตุ เพื่อจะได้สามารถให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยอย่างทันท่วงที

แม้การจุดพลุ ดอกไม้ไฟแสงแสดจะเพิ่มความสนุกสนาน แต่หากมีความประมาทเลินเล่อ ก็อาจนำมาซึ่งความสูญเสียอย่างคาดไม่ถึงได้



รู้กันภัย

จากการสำรวจของสวนอุตสาหกรรมพบว่า ก๊าซพิษระคายเคืองมากที่สุดภายในเทศกาลลอยกระทง อันดับที่ 1 พลุ ดอกไม้ไฟชนิดและไฟไหม้จากพลุ ดอกไม้ไฟ 37.05% ถ้าไปโยนให้งานเฉลิมฉลองรื่นเริงในวันลอยกระทงกลายเป็นโศกนาฏกรรม ควรงดเว้นการเล่นพลุ ดอกไม้ไฟ เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน



สภาพอากาศแห้ง เสี่ยงเกิดไฟฟ้า-เพลิงไหม้



ช่วงเดือนพฤศจิกายน-กุมภาพันธ์ของทุกปีมีสถิติการเกิดไฟฟ้าและเพลิงไหม้สูงกว่าช่วงอื่นๆ เนื่องจากสภาพอากาศแห้งและลมพัดแรง เมื่อเกิดไฟฟ้าและเพลิงไหม้ ทำให้ไฟลุกลามอย่างรวดเร็ว จนยากต่อการควบคุมเพลิง จึงขอเตือนประชาชนให้ร่วมกันป้องกันไฟฟ้าและเพลิงไหม้ ดังนี้

ไฟฟ้า

๑. นักท่องเที่ยว หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ทำให้เกิดไฟป่า เช่น ทิ้งก้นบุหรี่ เป็นต้น หากก่อกองไฟควรดับไฟให้สนิททุกครั้ง

๒. ผู้ที่อาศัยตามแนวชายป่า จัดทำแนวกันไฟ หมั่นกำจัดวัชพืช ต้นไม้แห้ง หญ้าแห้ง เพื่อมิให้เป็นเชื้อเพลิงที่จะทำให้ไฟป่าลุกลามอย่างรวดเร็ว งดเว้นการจุดไฟ เพื่อการเกษตร การเผาตอซังข้าว บริเวณใกล้แนวชายป่า หากจำเป็นต้องจุดไฟ ควรดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันไฟลุกลาม

๓. เกษตรกร ควรเตรียมพื้นที่เพาะปลูกด้วยวิธีไถกลบวัชพืช แทนการเผา หากจำเป็นต้องเผาในพื้นที่การเกษตร ต้องจัดทำแนวกันไฟและควบคุมการเผาอย่างใกล้ชิด

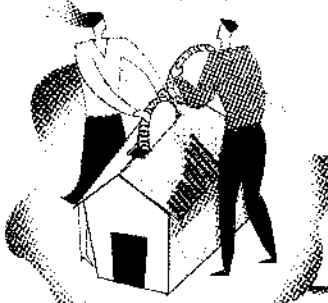
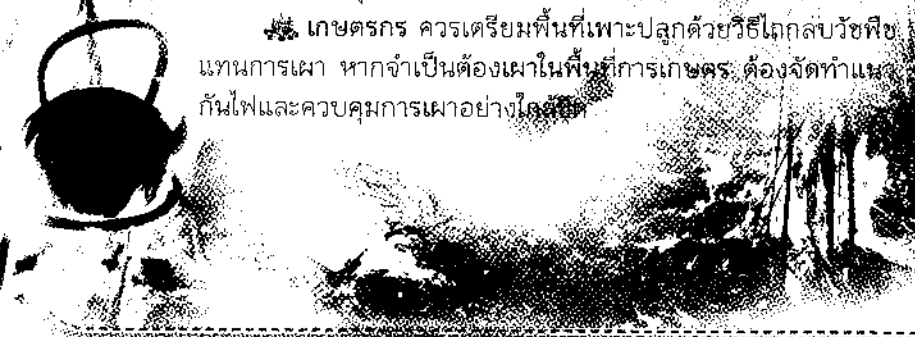
ข้อเตือนใจ
เกี่ยวกับเพลิงไหม้



เวลากลางวันซึ่งเป็นช่วงที่คนส่วนใหญ่ไม่อยู่บ้าน เป็นช่วงเวลาที่เกิดไฟไหม้บ้านเรือนสูงก่อนออกจากบ้าน ควรปิดสวิตช์ไฟ ถอดปลั๊กไฟ ปิดวาล์วถังแก๊ส ดับรูปเทียนให้สนิท เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้

ในขณะที่เกิดเพลิงไหม้ ห้ามใช้ลิฟต์ เพราะไฟฟ้าอาจดับ ทำให้ติดค้างอยู่ในลิฟต์จนขาดอากาศหายใจเสียชีวิต และไม่ควรเข้าไปหลบในท้องน้ำ เพราะความร้อนจากด้านนอก ทำให้น้ำในท้องน้ำกลายเป็นน้ำต้มเดือด และปริมาณน้ำมีจำกัด จึงไม่สามารถใช้ดับไฟได้

กรณีอพยพหนีเพลิงไหม้ ให้ใช้บันไดหนีไฟเท่านั้น หากมีควันไฟให้ใช้ผ้าชุบน้ำคลุมตัวและปิดจมูก พร้อมทั้งคลานต่ำ เพื่อป้องกันการสูดควัน หากติดอยู่ในห้องให้ใช้ผ้าชุบน้ำอุดช่องว่างตามประตู หน้าต่าง และรีบโทรแจ้งเจ้าหน้าที่หรือส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือจากคนภายนอก



ขอเชิญชวนเจ้าหน้าที่ร่วมสร้างสรรค์ผลงานเพื่อความปลอดภัยในรูปแบบบทความและโครงการสร้างสรรค์ตามแนวคิด...

"Invest Today for a Safer Tomorrow"

ถ้าลงทุนในวันนี้จะมีความปลอดภัยที่มากกว่าในวันข้างหน้า

หมดเขตส่งผลงานวันที่ 25 พฤศจิกายน 2552
ชิงรางวัลเงินสด!! พร้อมโล่ประกาศเกียรติคุณ

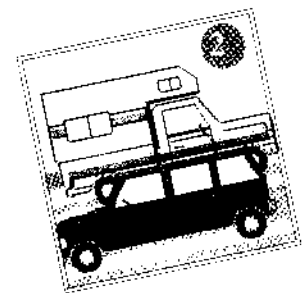
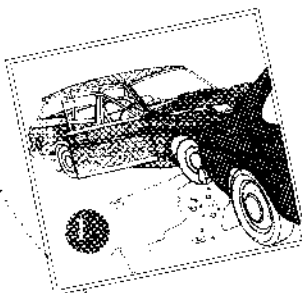
คณะผู้จัดทำที่ปรึกษา
บรรณาธิการ
ผู้ช่วยบรรณาธิการ
กองบรรณาธิการ

อนุชา โมกขะเวส
ฉัตรป้อง ฉัตรภูติ ศรีสสมบัติ พรประสิทธิ์
ชยันต์ ศิริมาศ ยุพยง รุ่งตะปุระ
กิตติกรณี เทพอยู่อำนวย สุภัทรา พูลสวัสดิ์ ศิริวรรณ จุลวิจิตรนา
ฉัตรภรณ์ แก้วยนต์ มนียฉัตร มาสมภพ พรณธิภา บุญพิทักษ์
เดือนเพ็ญ ประทุม สุวารี มิ่งเมือง
ศกุนตลา ศรีประเสริฐ เอกพงษ์ อัครมาศบันลือ เมทินี ประภัสพงษา

ภาพประกอบ



เชิญคำตอบส่งไปรษณีย์ชิตธรรมาที่
จุฬารัตน์ ๑๑๑-๑๑๑-๑๑๑
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เราสร้างอาสาสมัครผู้ช่วยผู้บังคับบัญชา
และขอสงวนสิทธิ์ในใจเจ้าหน้าที่หรือ
ข้าราชการของกรมฯ ร้อยละไม่เกินสองกิโล



1. บอกวิธีปฏิบัติตนเมื่อรถติดท้าย
 2. บอกวิธีขับรถผ่านถนนที่มีเลนสาม
- ประตูปกติเหตุ (อย่างน้อย ๒ ข้อ) และไหลทางแคบ (อย่างน้อย ๒ ข้อ)



ท่านสามารถแสดงความคิดเห็นได้ที่
จุฬารัตน์ ๑๑๑-๑๑๑-๑๑๑
กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เลขที่ 3/12 ถนนอุทธรณ์ ๑๑๑ จตุจักร กรุงเทพฯ 10300
โทร. 0-2243-0671, 0-2243-2200
E-mail : public@disas.or.go.th
Website : www.disas.or.go.th
ส.ย.๒๕๕๒.๑๖.๑๖.๑๖