

ตามข้อ 1 และ 2 ให้ผู้ขับขี่บันทึกการแจ้งอุบัติเหตุ หรือลงบันทึกประจำวันไว้เพื่อเป็นหลักฐาน และกรณีที่จำเป็นจะต้องเคลื่อนย้ายรถก่อนที่บริษัทประกันภัยเข้ามาตรวจสอบ ให้ถ่ายภาพสถานที่เกิดเหตุและความเสียหายไว้เป็นหลักฐานด้วยทุกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

พล.ต.ต.

(ภูวดล ภูทผลกนก)

ผบก.พร.

สำเนาถูกต้อง

ที่ บร 0029.13/ 2638

รอง ผบก.ภ.จว.บุรีรัมย์ทุกท่าน

ผกก.ส่อ.ภ.จว.บุรีรัมย์

ผกก., สวญ., สว.สภ.ทุกแห่ง ในสังกัด ภ.จว.บุรีรัมย์

รอง ผกก.กลุ่มงานสืบสวน (นปพ.)ภ.จว.บุรีรัมย์

เพื่อทราบและถือปฏิบัติ ตามนัยหนังสือ พท. ที่ 0009.22/3015 ลง 15 พ.ค.2552 เรื่อง เพื่อทราบ
เงื่อนไขข้อกำหนดการประกันภัยของ คปภ. และกำชับแนวทางการปฏิบัติเมื่อรถเช่า เกิดอุบัติเหตุ

พล.ต.ต.

(สมบัติ คงพิบูลย์)

ผบก.ภ.จว.บุรีรัมย์

๑๖ พ.ค.2552



บันทึกข้อความ

ภ.จว.บุรีรัมย์
รับเลขที่ 2090
วันที่ 9 มี.ค. 2552
เวลา 12.10 น.

ส่วนราชการ พช.

โทร. 02-243-8746

ที่ 0009.22/ 3015

วันที่ 15 พฤษภาคม 2552

เรื่อง เพื่อทราบเงื่อนไขข้อกำหนดการประกันภัยของ คปก. และกำชับแนวทางการปฏิบัติเมื่อรถเช่าเกิดอุบัติเหตุ

เรียน ผบช. หรือตำแหน่งเทียบเท่า

ผบก. หรือตำแหน่งเทียบเท่า

(หน่วยที่ได้รับการจัดสรรรถยนต์เช่าไว้ใช้ราชการ)

ตามที่ ตร. โดย พร. ได้จัดเช่ารถยนต์พร้อมอุปกรณ์ โดยได้ดำเนินการจัดสรรให้กับหน่วยเพื่อไว้ใช้ราชการ พร้อมได้กำชับเกี่ยวกับการควบคุมการใช้งาน การซ่อมบำรุง และการรายงานให้ทราบความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เนื่องจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) มีคำสั่งนายทะเบียน ที่ 22/2551 ลงวันที่ 29 ก.ย.2551 เรื่อง ให้ใช้แบบข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้ายที่แก้ไขปรับปรุง แทนแบบข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย ที่ถูกยกเลิก โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วยนี้ ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงสาระในบางส่วนเกี่ยวกับความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัย และผู้ขับขี่รถยนต์ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2552 กับทุกบริษัทประกันภัย พช. จึงขอแจ้งเวียนมาเพื่อให้หน่วยผู้ใช้รถยนต์เช่าและผู้ขับขี่ทราบ ตามข้อกำหนดใหม่โดยทั่วกัน

ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการปฏิบัติที่อาจไม่ถูกต้องตามรายละเอียดเงื่อนไขท้ายคำสั่ง คปภ. และป้องกันความรับผิดชอบในทางแพ่งที่อาจเกิดขึ้นได้กับผู้ขับขี่ หรือหน่วยผู้ใช้รถยนต์เช่า หรือ ตร. พช. จึงขอแจ้งแนวทางปฏิบัติเมื่อรถยนต์เช่าเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้.-

1. แจ้งให้ บริษัทประกันภัยตามเอกสารของรถยนต์เช่าคันที่เกิดอุบัติเหตุทราบโดยทันที ทุกกรณี ไม่ว่าจะมิคุ้มครองหรือไม่คุ้มครองก็ตาม พร้อมขอเอกสารหลักฐานการรับแจ้งจากบริษัทประกันภัย (เลขที่การแจ้งเคลม วันที่รับแจ้ง ชื่อ สกุล หรือเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่รับแจ้ง)
2. แจ้งให้ บริษัทผู้ใช้เช่ารถยนต์คันที่เกิดอุบัติเหตุทราบโดยทันที ทุกกรณีเช่นเดียวกัน พร้อมขอหลักฐานการรับแจ้งจากทางบริษัทฯ (วันที่แจ้ง ชื่อ สกุล หรือเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่รับแจ้ง)

ตามข้อ 1 .../2

สำเนา



ค.ป.ค.

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ 22/2551

เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้ายที่แก้ไข
ปรับปรุงแทนแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย
ที่ถูกลบเลิก

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 วรรคสอง และมาตรา 30 วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติ
ประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 นายทะเบียนมีคำสั่ง ดังนี้

ข้อ 1. คำสั่งนี้เรียกว่า "คำสั่งนายทะเบียน เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย
เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้ายที่แก้ไขปรับปรุงแทนแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสาร
ประกอบ และเอกสารแนบท้ายที่ถูกลบเลิก"

ข้อ 2. คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2552 เป็นต้นไป

ข้อ 3. ให้ยกเลิกแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งเอกสารประกอบและ
เอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัย ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลบังคับ ดังนี้

- (1) กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- (2) กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
- (3) กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

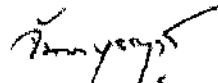
ข้อ 4. ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งเอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย
ของกรมธรรม์ประกันภัยที่แนบท้ายคำสั่งดังต่อไปนี้ แทนแบบที่ถูกลบเลิกตามข้อ 3.

- (1) กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- (2) กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
- (3) กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ข้อ 5. ให้ยกเลิกพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเฉพาะในส่วนของ
ข้อบังคับทั่วไปและพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

ข้อ 6. ให้ใช้ข้อบังคับทั่วไปของพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย
รถยนต์กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย
รถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยที่แนบท้ายคำสั่งนี้แทนที่ถูกลบเลิกตาม ข้อ 5.

สั่ง ณ วันที่ 29 เดือนกันยายน พ.ศ.2551


(นางจันทรา บุรณภักษ์)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

**หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์**สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อภค.)
Office of Insurance Commission**ข้อ 1 ข้อตกลงคุ้มครอง**

ความเสียหายต่อรถยนต์ บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาที่ประกันภัย ต่อรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดตั้งประจำอยู่กับตัวรถยนต์ มาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและคู่เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว แต่ไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้

ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางไฟไหม้ ในที่นี้หมายถึง ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เป็นผลมาจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากสาเหตุอื่นใด

ข้อ 2. การชดเชยความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ใบกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ว่าประ โยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เกิดความเสียหาย

2.2 ใบกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดเชยเงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็

ในการซ่อมรถยนต์ หรือในการกำหนดจำนวนเงินชดเชยหากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยอยู่กลางการประกันภัยที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยแต่งตั้ง

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

**ข้อ 3. การดูแลขนย้าย**

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่า
ดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการخذค่า
เงินใหม่ทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไว้จริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. ความเสียหายส่วนแรก ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

- (ก) 1,000 บาทแรกของความเสียหายอันมิได้เกิดจากการชนหรือคว่ำ หรือกรณีที่เกิดจาก
การชนแต่ผู้เอาประกันภัยไม่ตามารอแจ้งให้บริษัททราบถึงผู้กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้
- (ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหายดังระบุไว้ในตาราง
- (ค) 6,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากการชน การคว่ำ ในกรณีเป็นการ
ประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ มีชื่อผู้ขับขี่ที่ระบุ
ชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามข้อต่างๆ ดังกล่าวเกินกว่าหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความ
รับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตาม (ข) และ (ค) หากความเสียหาย
นั้น เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิ
ที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัท
จะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอา
ประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 5. การรักษารถยนต์

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุ
อื่น เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิด
อุบัติเหตุหรือคว่ำหรือเสียหาย

ข้อ 6. การละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้วิหิตความยินยอมจาก
ผู้เอาประกันภัย บริษัทละสิทธิในการไล่เมื่อจากผู้ใช้รถยนต์นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถาน
ให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาด การบำรุงรักษา หรือการติดตั้งอุปกรณ์
เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
(Office of Insurance Commission)

ข้อ 7. การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

- 7.1 การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์
- 7.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลใดๆของรถยนต์ หรือการเสียบหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลใด หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
- 7.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
- 7.4 ความเสียหายต่อของรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในคราวเดียวกัน
- 7.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดการใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัทประกันการซ่อม หรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็น โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

ข้อ 8. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

- 8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง
- 8.2 การใช้รถยนต์ไปในทางที่ผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์หรือใช้ขายยาเสพติด เป็นต้น
- 8.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 9. การยกเว้นการใช้อื่นๆ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

- 9.1 การใช้รถจูง หรือผลัดกัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูง หรือถูกผลัดกันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน
- 9.2 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ
- 9.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
- 9.4 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือให้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์

การยกเว้นตามข้อ 9.1 9.2 9.3 9.4 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้น และมิใช่ความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ การยกเว้นตาม 9.4 จะไม่นำมาใช้บังคับ หากผู้ขับขี่ในขณะเกิดความเสียหาย เป็นผู้ขับขี่ที่ถูกระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย